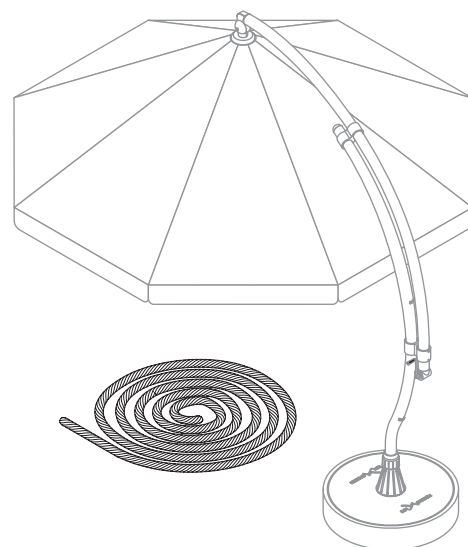


Instrukcja naprawy opisuje wymianę sznura/naciągu dla parasola ogrodowego *Easy Sun* PARASOL.

Instrukcja naprawy przeznaczona jest dla osób, które posiadają umiejętność bezpiecznego posługiwania się stosowanymi narzędziami. Przed naprawą należy starannie przeczytać instrukcję. Szkody wynikłe z nieprzestrzegania instrukcji są wyłączone z odpowiedzialności i rękojmi.

Nie gwarantuje się, że podjęta naprawa będzie możliwa bez zniszczenia objętych nią elementów.

Opisana naprawa powinna być wykonywana przez dwie osoby.



Spis treści

1.0 Środki ostrożności _____	1	5.0 Wymienić sznur/naciąg _____	7
1.1 Ważne symbole _____	1	5.1 Włożyć sznur do głowicy kulowej _____	7
1.2 Środki ostrożności _____	2	5.2 Przeciągnąć sznur przez rurę prowadzącą i skompletować głowicę kulową _____	8
2.0 Zakres dostawy _____	2	5.3 Przeciągnąć sznur przez rurę ślizgową i zamontować głowicę _____	9
3.0 Narzędzia _____	2	5.4 Zamontować stelaż parasola _____	10
4.0 Przygotowanie _____	3	5.5 Włożyć sznur w gniazdo górne i zamocować _____	10
4.1 Informacje ogólne _____	3	5.6 Umieścić bęben linki _____	11
4.2 Zdjąć pokrowiec parasola _____	3	5.7 Zamocować korbkę _____	11
4.3 Usunąć uszkodzony naciąg ze stelaża _____	4	5.8 Zamocować pokrywę obudowy mechanizmu nawijającego _____	12
4.4 Usunąć stelaż parasola _____	4	5.9 Naciągnąć pokrowiec _____	12
4.5 Usunąć głowicę kulową _____	5	6.0 Odbiór końcowy _____	12
4.6 Usunąć łącznik głowicy _____	5		
4.7 Usunąć korbkę _____	6		
4.8 Usunąć pokrywę obudowy mechanizmu nawijającego _____	6		
4.9 Wymontować bęben linki _____	6		

1.0 Środki ostrożności

1.1 Ważne symbole

W instrukcji ważne informacje są wyróżnione specjalnymi symbolami:



Uwaga!

Ten symbol oznacza wskazówki odnośnie zagrożenia wypadkiem lub obrażeniami.



Wskazówka

Ten symbol odnosi się do ogólnych wskazówek odnośnie napraw.



Wskazówka

Ten symbol odnosi się do ogólnych wskazówek odnośnie unikania uszkodzeń.

1.2 Środki ostrożności



Uwaga: Niebezpieczeństwo zakleszczenia !

- We wszystkich przegubach stelaża parasola istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia.
- Proszę zwrócić uwagę na te miejsca podczas pracy.



Uwaga: Ryzyko wypadku!

- Drabinę należy stawiać wyłącznie na stabilnym podłożu i zapewnić asekurację drugiej osoby przed możliwością upadku.



Uwaga: Ryzyko obrażeń!

- Istnieje znaczne ryzyko zranienia się śrubokrętem.
- Proszę trzymać części ciała z daleka od kierunku wkluwania śrubokręta.



Uwaga: Ryzyko obrażeń!

- Proszę wykonywać naprawy tylko wtedy, gdy posiadają Państwo umiejętność bezpiecznego posługiwania się stosowanymi narzędziami.

2.0 Zakres dostawy

- Sznur/naciąg



Wskazówka

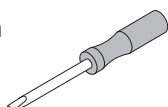
Nity jednostronne wykorzystywane w niektórych modelach **NIE** są zawarte w zakresie dostawy. Konieczne są trzy nity jednostronne (ø 5 mm).



3.0 Narzędzia

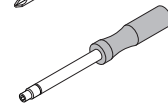
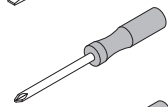
Śrubokręt; Szerokość ostrza: 3,5 mm

Śrubokręt; Szerokość ostrza: 7 mm



Śrubokręt krzyżakowy nr 2

Śrubokręt krzyżakowy nr 3



Klucz nasadowy;

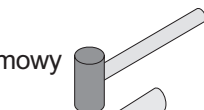
Rozmiar klucza (SW): 6,5 mm

Klucz imbusowy

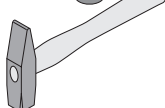
rozmiar klucza (SW): 4 mm



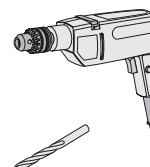
Młotek gumowy



Młotek



Wiertarka



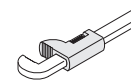
Wiertło do metalu; ø 8 mm



Przebijak; ø 4,5 mm



Klucz do rur



Drabina



4.0 Przygotowanie

4.1 Informacje ogólne

Do opisanej naprawy należy użyć drabiny i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby.



Uwaga: Ryzyko wypadku!

- Drabinę należy stawiać wyłącznie na stabilnym podłożu i zapewnić asekurację drugiej osoby przed możliwością upadku



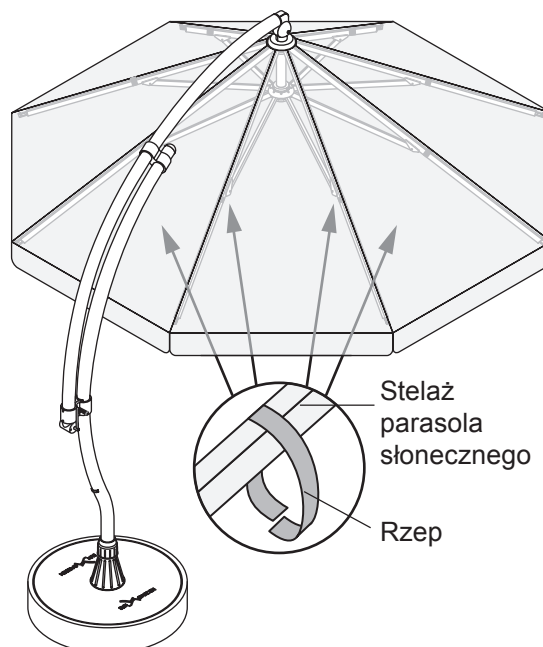
Wskazówka

Jeżeli bezpieczne ustawienie drabiny nie jest możliwe, parasol do naprawy należy położyć na podłożu. Celem ochrony przed uszkodzeniem parasol należy położyć na odpowiednim podkładzie (karton, resztki dywanów itp.)

4.2 Zdjąć pokrowiec parasola

Otworzyć parasol do ok. połowy.

Wszystkie rzepy pokrowca przy stelażu parasola odpiąć od wewnętrznej strony.



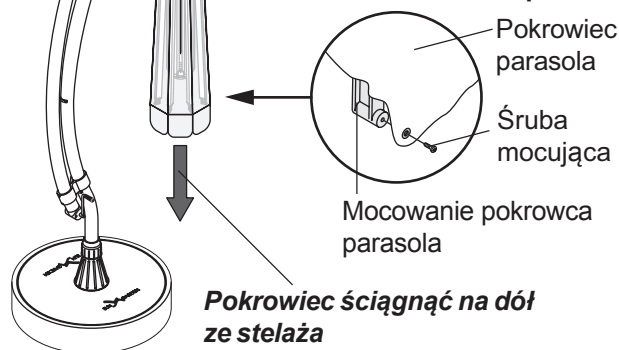
- Zamknąć parasol i usunąć za pomocą śrubokręta krzyżakowego wszystkie śruby dolnego mocowania pokrowca.

- Otworzyć zamknięcie na zamek błyskawiczny i taśmę górnego mocowania pokrowca i zdjąć pokrowiec na dół ze stelaża.

Górne mocowanie pokrowca



Dolne mocowanie pokrowca



4.3 Usunąć uszkodzony naciąg ze stelaża

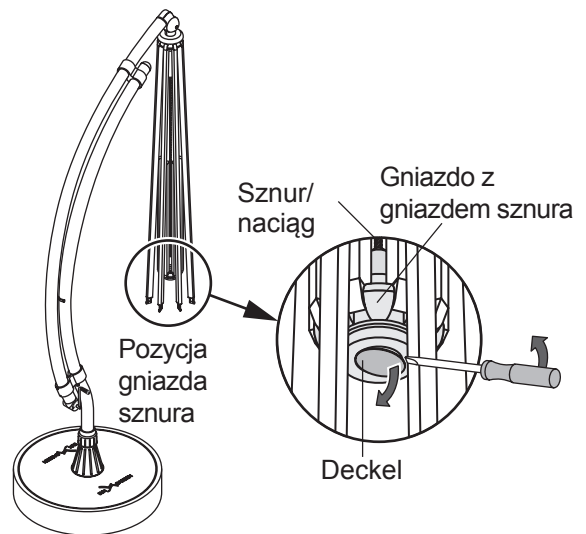
Gniazdo sznura do naciagu znajduje się w dolnym gnieździe stelaża.

- Usunąć w dolnym gnieździe stelaża pokrywę gniazda sznura za pomocą śrubokręta.

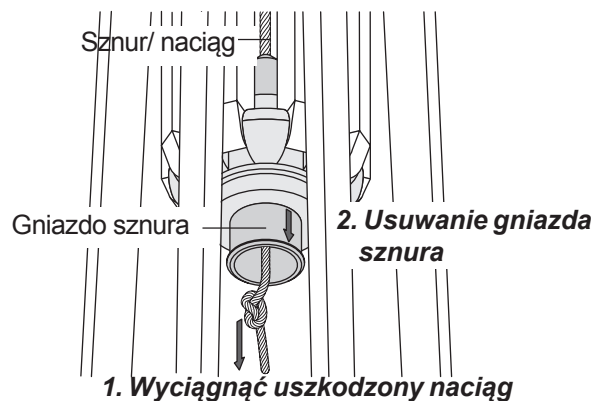


Uwaga: Ryzyko obrażeń!

Istnieje znaczne ryzyko zranienia śrubokrętem. Proszę trzymać części ciała z daleka od kierunku wkuwania śrubokręta.



- Rozsupłać węzeł sznura lub wyciągnąć sznur z gniazda.
- Gniazdo wyciągnąć na dół z gniazda stelaża.



4.4 Usunąć stelaż parasola

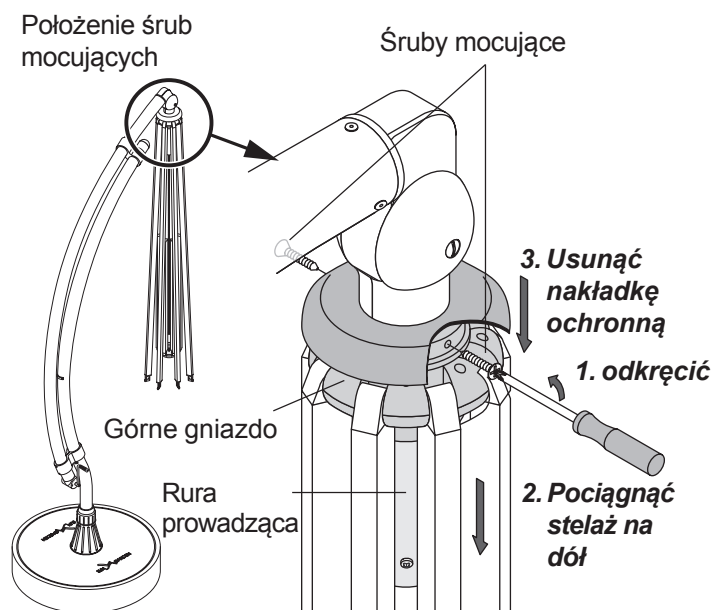
- Odkręcić i usunąć boczne śruby mocujące pomiędzy nakładką ochronną i górnym gniazdem stelaża za pomocą śrubokręta krzyżakowego.



Uwaga: Ryzyko obrażeń!

Śruby mocujące podtrzymują cały stelaż parasola na głowicy kulowej.
• Podczas odkręcania śrub mocujących druga osoba powinna podtrzymywać stelaż.

- Ściągnąć kompletny stelaż z rurą prowadzącą na dół z głowicy.
- Usunąć nakładkę ochronną z rury prowadzącej.

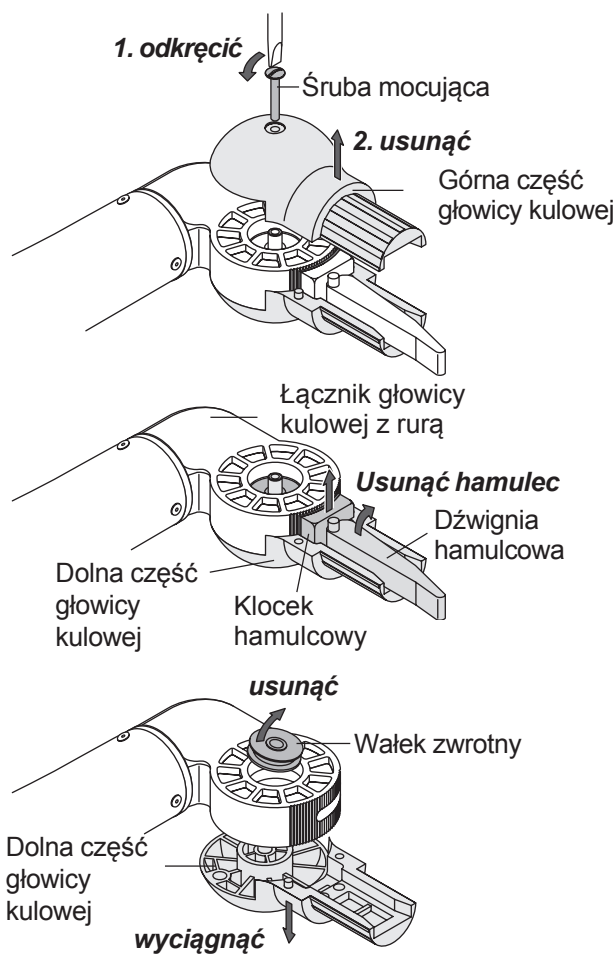


Wskazówka

Do dalszej naprawy należy zdjąć parasol z podstawy. Celem ochrony przed uszkodzeniem parasol należy położyć na odpowiednim podkładzie (karton, resztki dywanów itp.).

4.5 Usunąć głowicę kulową

- Odkręcić śrubę mocującą górnej części głowicy kulowej za pomocą śrubokrętu i usunąć górną część.
- Usunąć dźwignię i klocki hamulcowe z dolnej części głowicy kulowej.
- Wyciągnąć dolną część głowicy kulowej z łącznika.
- Usunąć wałek zwrotny z łącznika.



4.6 Usunąć łącznik głowicy



Wskazówka

W zależności od modelu parasola łącznik mocowany jest śrubami lub nitami.

- Usunąć wszystkie trzy nity mocujące (śruby mocujące) łącznika.

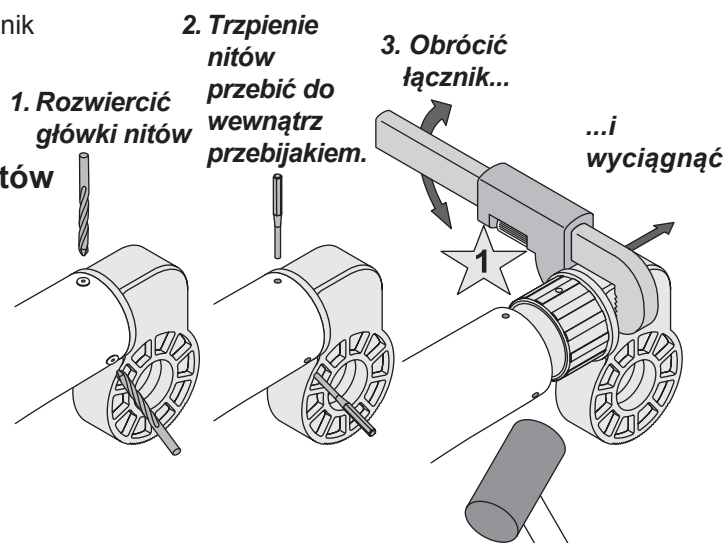
Wskazówki dotyczące usuwania nitów

1. Główki nitów ostrożnie rozwiąć wiertłem 8 mm.
 2. Trzpienie nitów przebić do wewnątrz przebijaikiem.
- Wybić łącznik z rury ślizgowej poprzez ruchy obrotowe i uderzenia gumowym młotkiem.



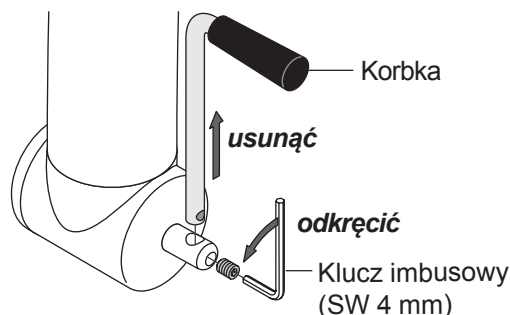
Wskazówka

Należy chronić łącznik w obszarze klucza do rur przed uszkodzeniem za pomocą odpowiednich przekładek!



4.7 Usunąć korbkę

- ❏ Odkręcić śrubę za pomocą klucza imbusowego (SW 4 mm).
- ❏ Wyciągnąć korbkę z otworu mocującego.



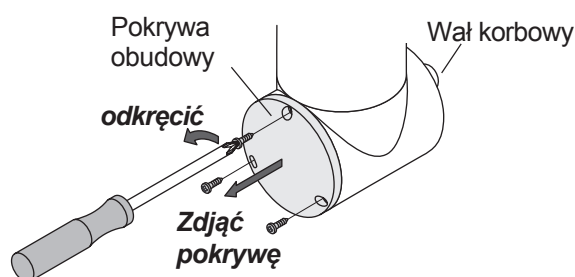
4.8 Usunąć pokrywę obudowy mechanizmu nawijającego

- ❏ Odkręcić śruby mocujące pokrywę za pomocą śrubokręta krzyżakowego.
- ❏ Wyciągnąć pokrywę z obudowy.



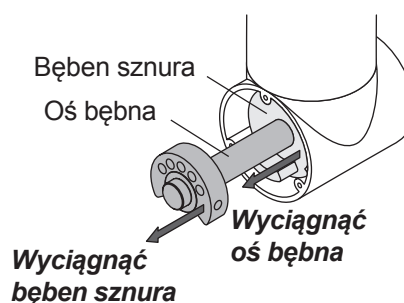
Wskazówka

Mocno tkwiące pokrywy można poruszyć przez lekkie uderzenia gumowym młotkiem lub drewnianym klockiem w wał korbowy.



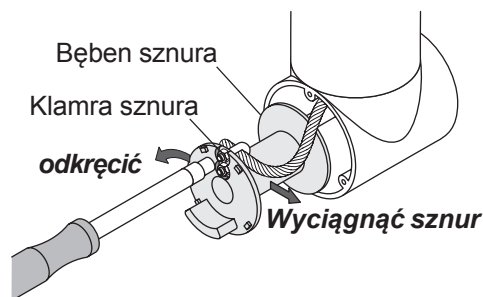
4.9 Wymontować bęben linki

- ❏ Wyciągnąć oś bębna z obudowy.
- ❏ Wyciągnąć bęben linki z obudowy.



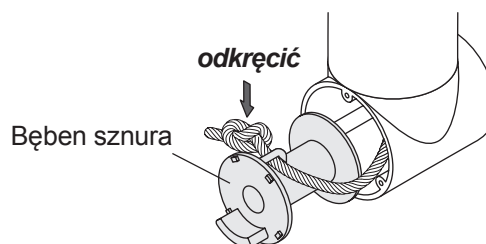
W zależności od wersji:

- ❏ Otworzyć zacisk linki poprzez odkręcenie śrub mocujących i wyciągnąć linkę z zacisku.



lub:

- ❏ Rozwiązać węzeł linki i usunąć linkę.
- ❏ Usunąć uszkodzony naciąg z rury ślizgowej.



5.0 Wymienić sznur/naciąg

5.1 Włożyć sznur do głowicy kulowej

- ⇨ Przełożyć sznur przez łącznik.
- ⇨ Włożyć wałek zwrotny do łącznika i wprowadzić przy tym sznur w rowek prowadzący wałka zwrotnego.
- ⇨ Włożyć wałek zwrotny do łącznika i wprowadzić przy tym sznur w rowek prowadzący wałka zwrotnego.

Należy zwrócić szczególną uwagę:

- aby wałek zwrotny nie znajdował się pod kątem w łączniku.
- aby sznur został umieszczony dokładnie w prowadnicy wałka zwrotnego.

Włożyć w tak zamontowaną dolną część klocek hamulcowy a przy tym umieścić sznur w wycięciu klocka hamulcowego.

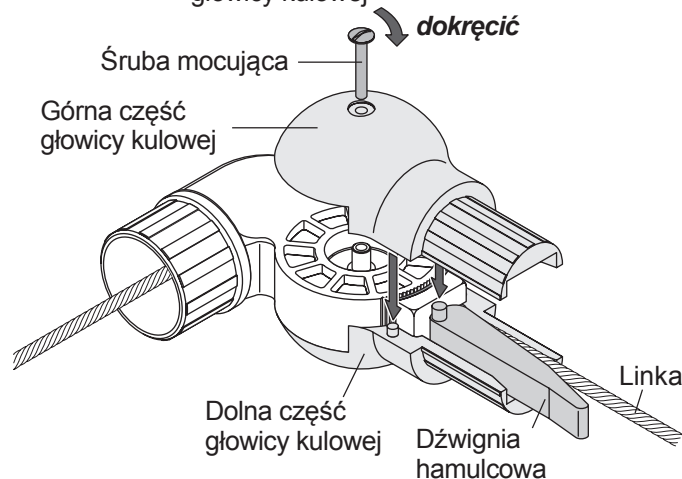
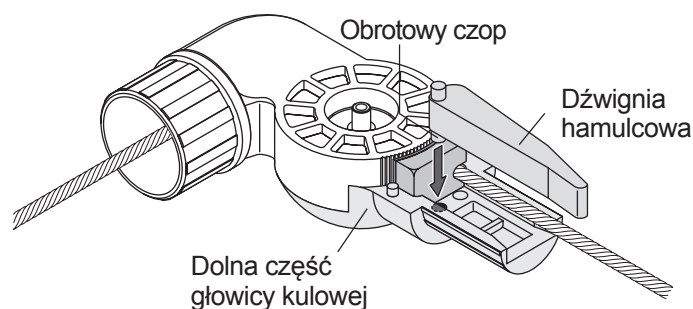
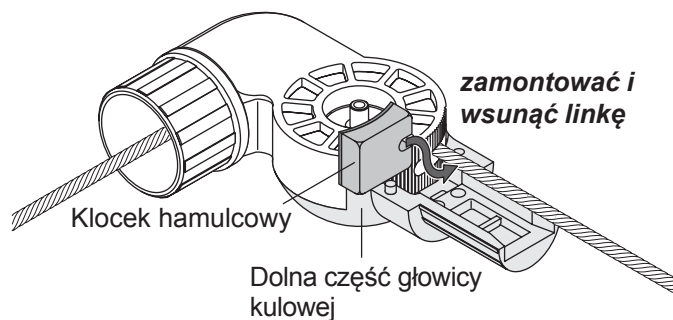
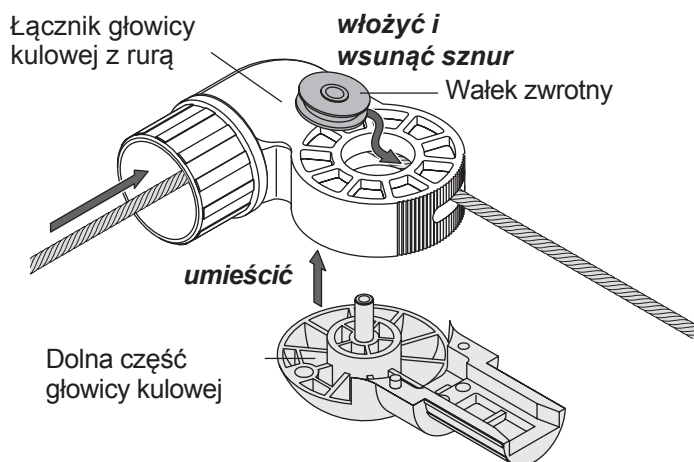
- ⇨ Umieścić dźwignię hamulcową z obrotowym czopem we właściwym otworze (•) dolnej części.

- ⇨ Nałożyć górną część głowicy.

Należy zwrócić szczególną uwagę:

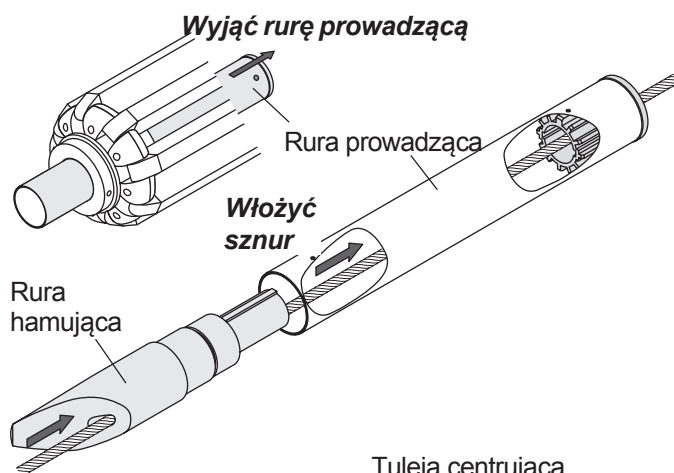
- aby czop obrotowy dźwigni hamulcowej i czop prowadzący górnej części zazębiały się o właściwe otwory.
- aby sznur swobodnie poruszał się w głowicy.

- ⇨ Wkręcić śrubę mocującą górnej części i ją dokręcić.



5.2 Przeciągnąć sznur przez rurę prowadzącą i skompletować głowicę kulową

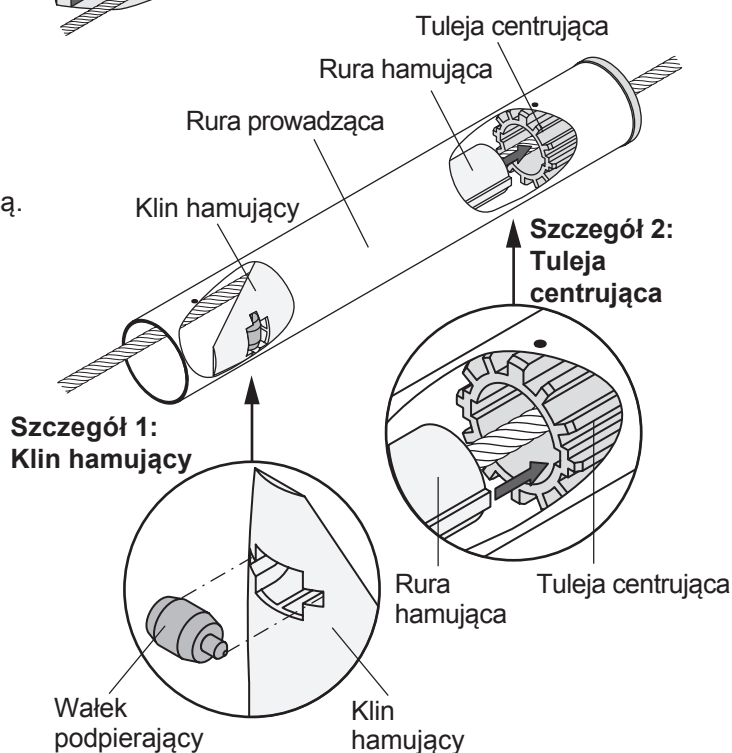
- ❖ Wyjąć rurę prowadzącą ze stelażu.
- ❖ Wyciągnąć rurę hamującą z rury prowadzącej.
- ❖ Wsunąć sznur do rury hamującej i przełożyć przez rurę prowadzącą.



- ❖ Wsunąć rurę hamującą w rurę prowadzącą.


Należy zwrócić szczególną uwagę:

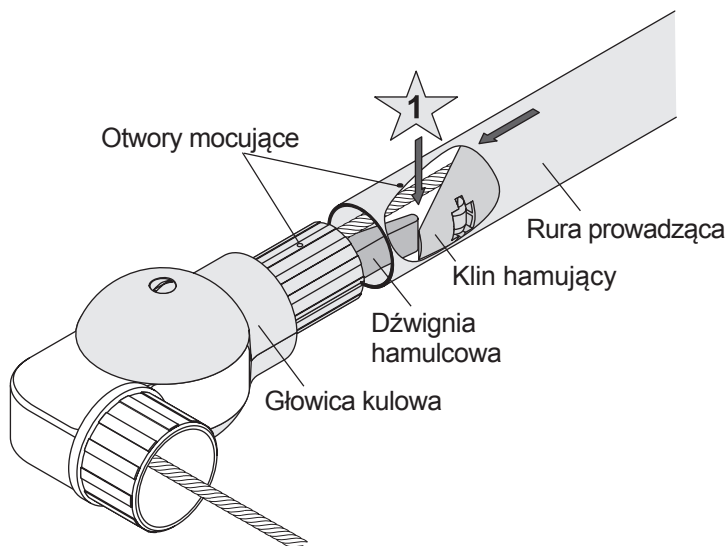
- aby wałek podtrzymujący znajdował się w klinie hamującym (zob. szczegół 1).
- aby prowadnice w dolnej części rury hamującej zazębiały się o rowki tulei centrującej rury prowadzącej (zob. szczegół 2).



- ❖ Nasunąć rurę prowadzącą aż do oporu na trzon głowicy kulowej i wyrównać z umieszczonymi tam otworami mocującymi.

Należy zwrócić szczególną uwagę na:

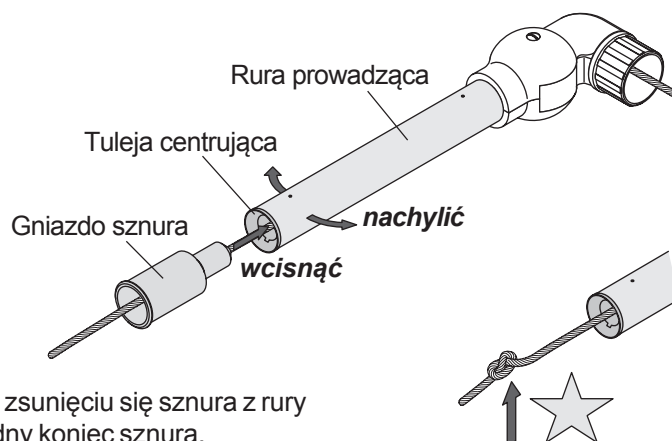
- dokładne położenie klocka hamulcowego wobec 
- swobodę sznura w rurze prowadzącej.



- Przed dalszym montażem należy sprawdzić działanie hamulca wychylnego.

Przebieg próbny:

- Przełożyć sznur przez gniazdo. Drücken
- Wcisnąć czop gniazda do tulei centrującej rury prowadzącej i spróbować pochylić głowicę. Hamulec działa, jeżeli głowica daje się z trudem lub nie daje się wcale pochylić.




Wskazówka

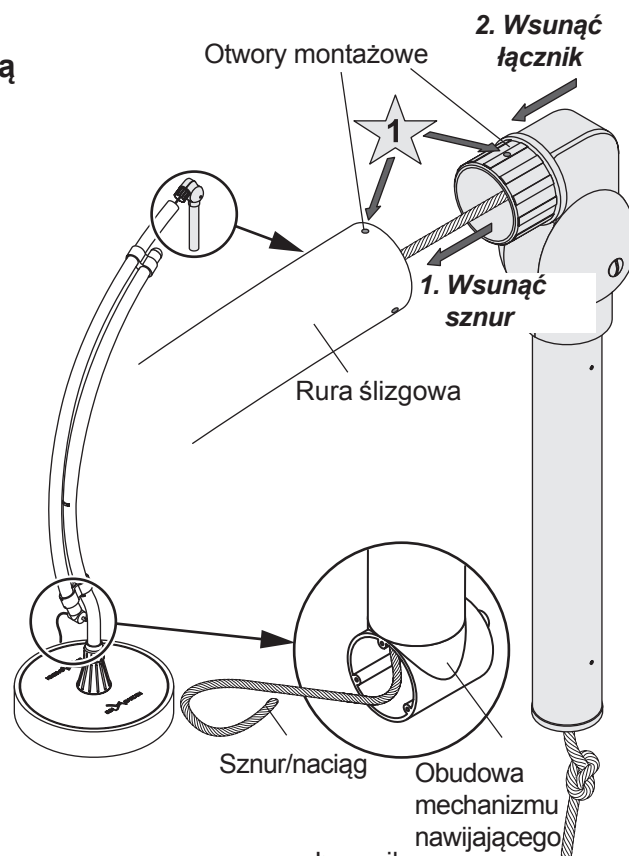
Aby przy dalszym montażu zapobiec zsunięciu się sznura z rury prowadzącej należy związać swobodny koniec sznura.

5.3 Przeciągnąć sznur przez rurę ślizgową i zamontować głowicę kulową

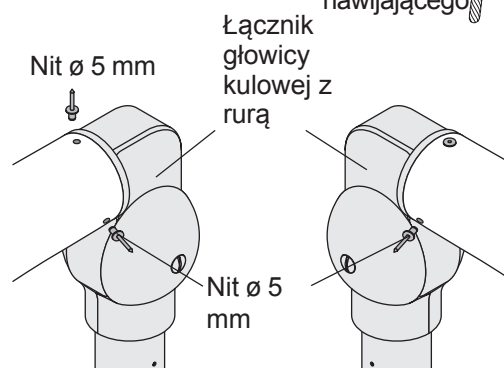
- Przeciągnąć sznur przez rurę ślizgową aż do obudowy mechanizmu nawijającego
- Wsunąć łącznik do rury ślizgowej i wypoziomować z otworami mocującymi.

Należy zwrócić szczególną uwagę na:

- dokładne położenie otworów rurę ślizgową i łącznik .
- swobodę sznura w rurze ślizgowej.



- Zanitować łącznik nitami.



5.4 Zmontować stelaż parasola

- Rozplątać węzeł zabezpieczający i usunąć gniazdo sznura.
- Usunąć śrubę zabezpieczającą tulei prowadzącej umieszczoną z boku rury prowadzącej.



Wskazówka

Tuleję prowadzącą należy zabezpieczyć przed wypadnięciem taśmą klejącą przed wykręceniem śruby zabezpieczającej

- Przesunąć nakładkę ochronną i górne gniazdo stelaża na rurę prowadzącą aż do oporu.
- Wypoziomować boczne otwory mocujące gniazda z otworami w rurze prowadzącej
- Wkręcić i dokręcić śruby mocujące gniazda za pomocą śrubokrętu krzyżakowego.



Wskazówka

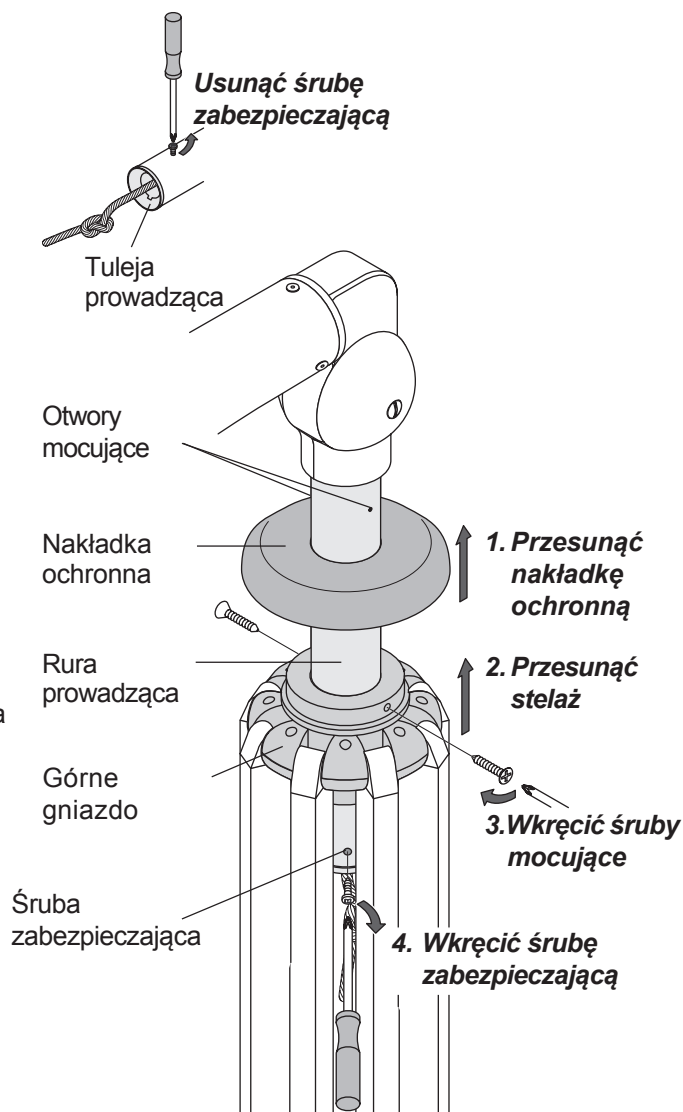
Podczas wkręcania śrub należy uważać, aby otwory nie uległy przesunięciu.



Wskazówka

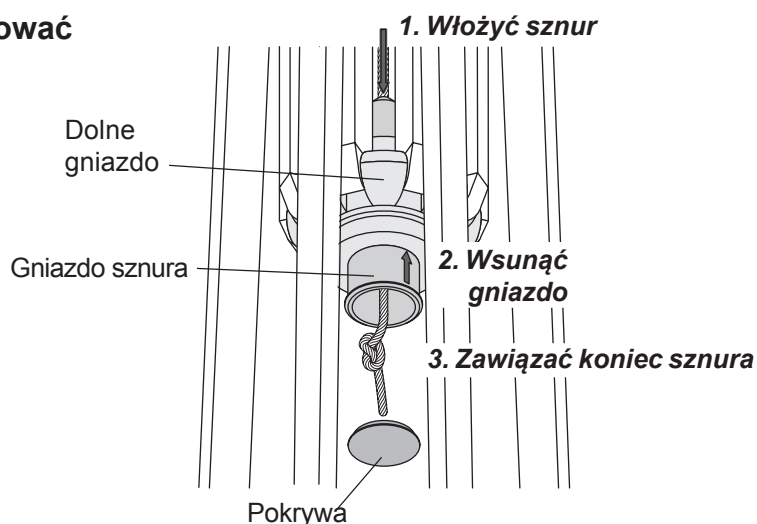
Zbyt mocne dokręcenie śrub mocujących prowadzi do zniszczenia rury prowadzącej.

- Wkręcić śrubę zabezpieczającą tulei prowadzącej umieszczoną z boku rury prowadzącej.



5.5 Włożyć sznur w gniazdo dolne i zamocować

- Włożyć sznur w gniazdo dolne i gniazdo sznura
- Gniazdo sznura wsunąć od dołu w gniazdo dolne.
- Zawiązać koniec sznura i wsunąć do gniazda sznura.
- Zamknąć gniazdo przez wciśnięcie pokrywy.



5.6 Umieścić bęben sznura

- Wyciągnąć sznur z obudowy tak dalece, jak to możliwe.

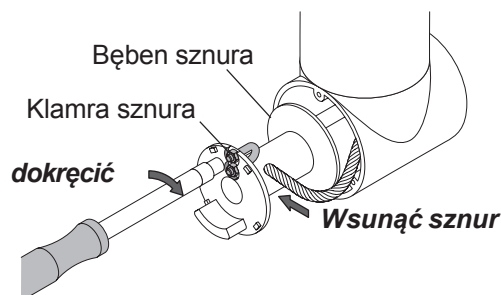


Wskazówka

Przy wyciąganiu nie wolno rozłożyć stelaża.

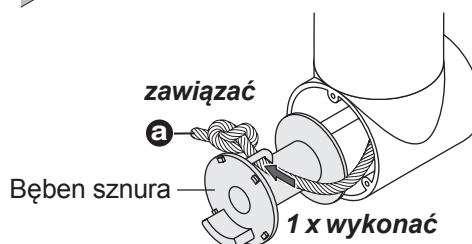
Wersja bębna z klamrą sznura:

- Sznur wprowadzić z prawej strony do klamry i zamknąć klamrę przez dokręcenie śrub mocujących



Wersja bębna z oczkiem na sznur:

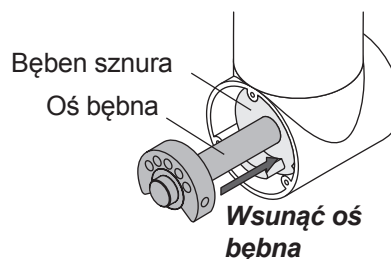
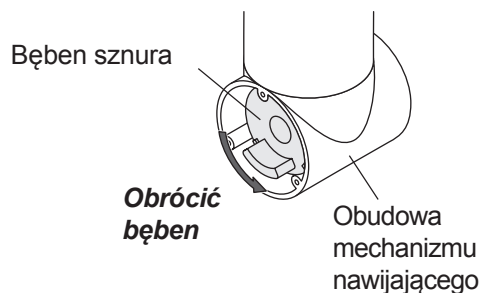
- Sznur **jeden raz** od prawej strony wsunąć w oczko i **jeden raz** zawiązać.



Wskazówka

- Węzeł umieścić jak najbliżej oczka.

- Sznur obciąć aż do ok. 1cm przed klamrą/węzłem (a).
- Bęben umieścić w obudowie.
- Nawinąć ile się da sznura przez obracanie bębna w lewo.
- Wsunąć oś bębna
Należy zwrócić uwagę na to, aby wycięcie osi sięgało ponad zabierak bębna.



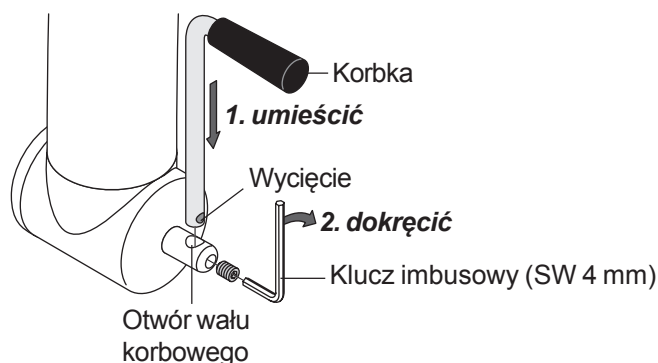
5.7 Zamocować korbkę

- Zamocować korbkę w otworze wału korbowego. Wycięcie w korbce musi być zwrócone w stronę śruby.
- Umieścić śrubę i dociągnąć. Przy dokręcaniu należy zadbać aby śruba dokładnie pasowała w wycięcie.



Wskazówka

Zbyt mocne dokręcanie prowadzi do zniszczenia śruby imbusowej.



5.8 Nałożyć pokrywę obudowy mechanizmu nawijającego

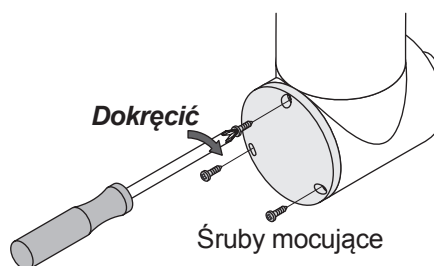
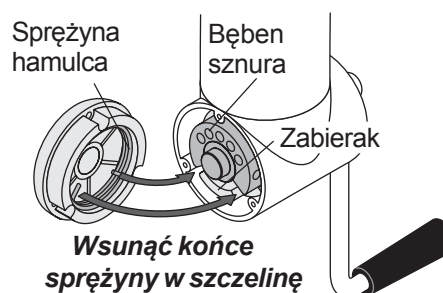
- ❖ Tak ustawić zabierak z bębnem sznura, aby była pomiędzy nimi szczelina
- ❖ Końce sprężyny hamulca pokrywy obudowy ustawić ze szczeliną pomiędzy bębnem a zabierakiem.
- ❖ Pokrywę umieścić w obudowie.



Wskazówka

Jeżeli pokrywa po nałożeniu nie przylega do obudowy, można poprawić to lekkimi poruszeniami korbką tam i z powrotem.

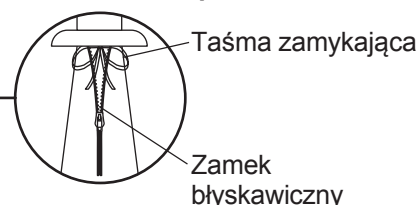
- ❖ Umieścić śruby mocujące i dokręcić.



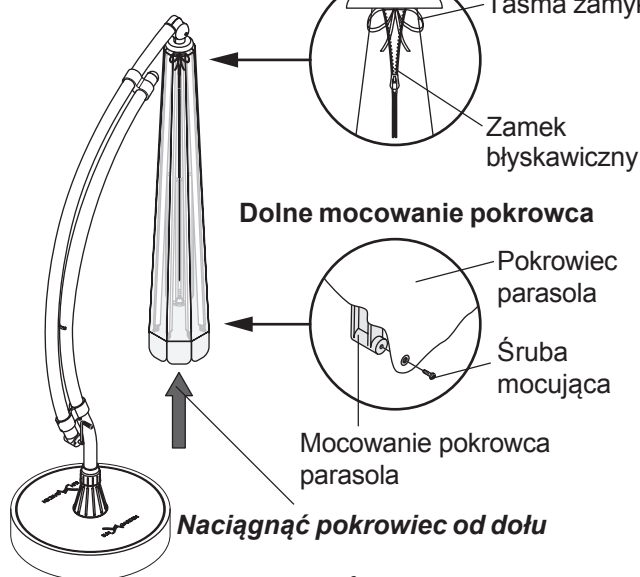
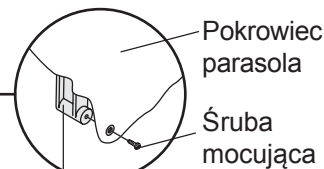
5.9 Naciągnąć pokrowiec

- ❖ Naciągnąć pokrowiec od dołu na stelaż.
- ❖ Zamknąć taśmę i zamek błyskawiczny górnego mocowania pokrowca.
- ❖ Wkręcić wszystkie śruby dolnego mocowania pokrowca.

Górne mocowanie pokrowca



Dolne mocowanie pokrowca



- ❖ Otworzyć parasol do połowy i zamocować wszystkie rzepy pokrowca na stelażu.

6.0 Odbiór końcowy

Po zakończeniu naprawy należy sprawdzić wszystkie funkcje ustawiania parasola pod kątem prawidłowego działania (przestrzegać instrukcji obsługi).



Wskazówka

Jeżeli nie można całkowicie otworzyć parasola, należy napiąć sznur w obudowie mechanizmu nawijającego (zob. rozdz. 4.8. i 5.6)

